

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΛΑΣΗ ΝΤΡΑΓΚΟΝ

**Η Ελληνική κλάση Dragon σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος και υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, θα διοργανώσει τους ακόλουθους αγώνες το 2011**

1. ΚΥΠΕΛΛΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - MARITIME CUP	16-17	Απριλίου	2011
2. ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - Α΄ ΓΥΡΟΣ	14-15	Μαΐου	2011
3. ΤΡΟΠΑΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – PIRAEUS TROPHY	17-18	Σεπτεμβρίου	2011
4. ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ – Β΄ ΓΥΡΟΣ	12-13	Νοεμβρίου	2011
5. ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	17-18	Δεκεμβρίου	2011

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

#### 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.

#### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται στην αθλητική γραμματεία του ΝΟΕ και θα αναδημοσιεύονται στο διαδικτυακό τόπο της κλάσης, [www.hdca.gr](http://www.hdca.gr)

#### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 10:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

#### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕ
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

#### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1 Ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στις 16-17 Απριλίου, 14-15 Μαΐου, 17-18 Σεπτεμβρίου, 12-13 Νοεμβρίου, 17-18 Δεκεμβρίου
- 5.2 Σε κάθε διοργάνωση θα διεξαχθούν έξι ιστιοδρομίες.
- 5.3 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες κάθε ημέρα
- 5.4 Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα για την πρώτη ιστιοδρομία της κάθε ημέρας είναι 12:00
- 5.5 Την τελευταία ημέρα κάθε διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00

#### 6. ΣΗΜΑ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ

Το σήμα της κλάσης θα είναι λευκή σημαία με το λογότυπο της κλάσης



## 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

---

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Φαληρικό όρμο

## 8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

---

- 8.1 Το διάγραμμα στο προσάρτημα 1 απεικονίζει τη διαδρομή, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής
- 8.2 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή αγώνων θα επιδεικνύει την κατά προσέγγιση μαγνητική διόπτρευση του πρώτου σκέλους

## 9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

---

- 9.1 Τα σημεία στροφής της διαδρομής θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος κόκκινου
- 9.2 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι και τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και σημαδούρα με ιστό και σημαία στην αριστερή πλευρά.
- 9.3 Ένα σκάφος της επιτροπής αγώνων το οποίο σημαίνει αλλαγή της διαδρομής είναι σημείο στροφής σύμφωνα με την οδηγία πλου 11.2.

## 10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

---

- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.
- 10.2 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

## 11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

---

- 11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα μετακινήσει το αρχικό σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) σε μία νέα θέση.
- 11.2 Εκτός από την περίπτωση πόρτας, τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στο σκάφος της επιτροπής αγώνων που σημαίνει την αλλαγή του επόμενου σκέλους και του σημείου στροφής, αφήνοντας το σημείο στροφής αριστερά και το σκάφος της επιτροπής αγώνων δεξιά. Αυτό αλλάζει το κανόνα 28.1.

## 12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

---

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία του τερματισμού.

## 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

---

- 13.1 Ο κανόνας 44.1 τροποποιείται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής.
- 13.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου 17, 18, 19, 20, 21 και 22 και των κανονισμών της κλάσης μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων. Η συντομογραφία για τέτοια ποινή θα είναι DPI

## 14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

---

- 14.1 Τα χρονικά όρια είναι τα ακόλουθα: Χρονικό όριο τερματισμού 90 λεπτά, Χρονικό όριο για την παράκαμψη του 1<sup>ου</sup> σημείου στροφής 30 λεπτά. Εάν κανένα σκάφος δεν παρακάμψει το 1<sup>ο</sup> σημείο μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, η ιστιοδρομία θα εγκαταλείπεται.
- 14.2 Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.



## 15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

---

- 15.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από την αθλητική γραμματεία του ΝΟΕ. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το αντίστοιχο χρονικό όριο.
- 15.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.
- 15.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 15.4 Παράβαση των οδηγιών πλου 17, 19 και 20 δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
- 15.5 Το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων θα ανακοινώνεται το αργότερο 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.6 Την τελευταία ημέρα κάθε διοργάνωσης, αιτήσεις επανεξέτασης θα πρέπει να υποβάλλονται:
- Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
  - Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα.
- Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66
- 15.7 Την τελευταία ημέρα κάθε διοργάνωσης, αιτήσεις αποκατάστασης από απόφαση της επιτροπής ενστάσεων θα πρέπει να υποβάλλονται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανακοίνωση της απόφασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 62.2

## 16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

---

- 16.1 Για κάθε διοργάνωση, αρκεί να ολοκληρωθεί μία ιστιοδρομία ώστε να είναι έγκυρη.
- 16.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 6 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- (β) Εάν ολοκληρωθούν 6 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

## 17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

---

Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

## 18. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

---

- 18.1 Αντικατάσταση αγωνιζόμενων δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια από την επιτροπή ενστάσεων
- 18.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

## 19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

---

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας ελεγκτής εξοπλισμού ή καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.



## 20. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

---

Εάν ζητηθεί από την οργανώτρια αρχή, τα σκάφη πρέπει να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή και θα τοποθετηθεί από τους αγωνιζόμενους στα σκάφη σύμφωνα με τις οδηγίες της οργανώτριας αρχής

## 21. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

---

- 21.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 21.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 21.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των ιστιοδρομιών.
- 21.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των ιστιοδρομιών. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 21.5 Η παράβαση του άρθρου 22 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

## 22. ΡΥΠΑΝΣΗ

---

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

## 23. ΕΠΑΘΛΑ

---

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε διοργάνωσης. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απονεμίσει περισσότερα έπαθλα κατά την κρίση της.

## 24. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

---

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια της διοργάνωσης. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

## 25. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

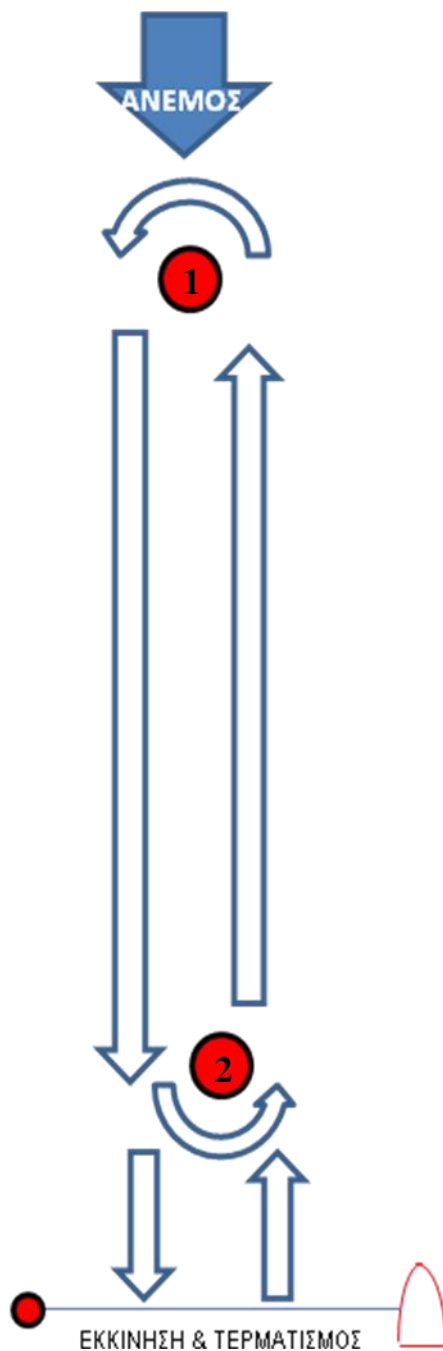
---

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την απαιτούμενη από την ελληνική νομοθεσία ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους



## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 – Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

---



### ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 1 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Τα σημεία στροφής αφήνονται αριστερά

Πρόθεση της επιτροπής αγώνων είναι η ιστιοδρομία να διαρκέσει 60 λεπτά.  
Απόκλιση από την προτιθέμενη διάρκεια δεν αποτελεί αιτία αποκατάστασης.  
Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(α)